

KEMIN SATAMA OY JÄTEHUOLTOSUUNNITELMA

22.11.2017



Sisällysluettelo

1.JOHDANTO.....	3
2.LAINSÄÄDÄNTÖ	3
2.1 Jätehuollon säädökset yleisellä tasolla:.....	4
2.2 Alusten ja sataman jätehuollon säädökset:.....	4
2.3 Kansainvälinen ruokajäte	4
3.KEMIN SATAMAN JÄTEHUOLLON JÄRJESTÄMINEN	4
3.1 Alusjätteet	6
3.2 Vaaralliset jätteet	6
3.3 Lääkejätteet.....	7
3.4 Aluksen käymälävedet.....	7
3.5 Jätejakeet, joille Kemin Satamassa ole omaa vastaanottojärjestelmää.....	7
3.6 Kemin Satama Oy:n oman toiminnan jätteet.....	8
4.MAKSUJÄRJESTELMÄ.....	8
5.JÄTEHUOLLON KEHITTÄMINEN	9
6.KUVAUS JÄTTEEN TOIMITTAMISESTA ETEENPÄIN	9
7.RAPORTOINTI JA JÄTTEIDEN MÄÄRÄT 2016	10
8.JÄTTEEN VASTAANOTTOPISTEET JA JÄTEASTIAT.....	10
9.AJOKSEN SATAMASSA SIJAITSEVIEN JÄTEASTIOIDEN MÄÄRÄ JA KOKO	12
10.VEITSILUODON SATAMASSA SIJAITSEVIEN JÄTEASTIOIDEN MÄÄRÄ JA KOKO	15
11.KALASATAMASSA SIJAITSEVIEN JÄTEASTIOIDEN MÄÄRÄ JA KOKO	15
12.KEMIN SATAMAN JÄTEASTIOIDEN TYPPI, MÄÄRÄ JA SIJANITI.....	17
13.YHTEYSTIEDOT	18
14.LIITTEET.....	18

1. JOHDANTO

Tässä jätehuoltosuunnitelmassa käsitellään Kemin Sataman jätehuoltoa. Sataman pitäjän velvollisuuksiin kuuluu Merenkulun ympäristösuojelulain 9 luvun 3 §:n mukaan laatia jätehuoltosuunnitelma aluksista peräisin olevien jätteiden eli alusjätteiden jätehuollon järjestämiseksi. Tämän lisäksi satamien jätehuollon järjestämistä ohjaa satamien toimintaa koskeva lainsäädäntö sekä yleiset ympäristönsuojelua ja jätehuoltoa koskevat säädökset. Suunnitelmassa on otettu huomioon Kemin Sataman koko ja luonne sekä satamaa käyttävät alustyyppit.

Jätehuoltosuunnitelmaa tarkistetaan, kun jätehuolto muuttuu merkittävästi. Jätehuoltosuunnitelman tarkistus tehdään vähintään kolmen vuoden välein. Mikäli tarkistuksiin ei ole tarvetta, ilmoitetaan tästä valvontaviranomaiselle. Tällä jätehuoltosuunnitelmalla kuvataan Kemin Satamassa käyvien alusten jätteiden vastaanoton sekä Kemin Sataman omasta toiminnasta aiheutuvan jätteiden vastaanotto ja jätteiden käsittelyn järjestelyt.

Jätehuoltosuunnitelmassa on selvitetty kaikkien sataman vastaanottolaitteiden tarve, tyyppi- ja kapasiteetti, vastaanottojärjestelyt sekä maksujärjestelmät, käyttäjien informointi ja muut asetuksessa tarkemmin säädettyt seikat.

Satamassa toimivat yritykset vastaavat omasta jätehuollosta pääsääntöisesti itse.

Sataman Jätehuoltosuunnitelman hyväksyy ELY – keskus

Sataman käyttäjille ja muille asianosaisille tahoille on ollut varattuna mahdollisuus lausua mielipiteensä jätehuoltosuunnitelmasta. Jätehuoltosuunnitelman luonnos on ollut nähtävillä 14 päivää alkaen 16.1.2018.

2. LAINSÄÄDÄNTÖ

Lainsäädännön ensisijaisena periaatteena on syntyvän jätteen määrän ja haitallisuuden vähentäminen. Jos jätettä kuitenkin syntyy, jäte on ensisijaisesti valmisteltava uudelleenkäyttöä varten tai toissijaisesti kierrätettävä. Jos kierrätys ei ole mahdollista, jäte on hyödynnettävä muulla tavoin, mukaan lukien hyödyntäminen energiana. Jos hyödyntäminen ei ole mahdollista, jäte on loppukäsiteltävä.

Alusjätehuollon periaatteena on jätteen toimitus maihin jatkokäsittelyä varten. Aluksella on velvollisuus ilmoittaa ennen satamaan saapumistaan alusjätteiden ja lastijätteiden jättämistä ja nämä jätteet on jätettävä ennen satamasta lähtemistä. Alusjätteistä tulee periä maksu riippumatta siitä jättääkö alus jätteitä satamaan vai ei. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi voi kuitenkin myöntää jätteiden jättöpakosta

poikkeusluvan, mikäli alus on säännöllisessä liikenteessä ja sillä on sopimus pätevän jätehuoltoyrityksen tai sataman kanssa.

Satamien jätehuollon järjestämisestä ohjaavat seuraavat lait ja asetukset:

2.1 Jätehuollon säädökset yleisellä tasolla:

Jätelaki (646/2011)

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012)

Ympäristönsuojelulaki (86/2000)

Ympäristönsuojeluasetus (169/2000)

Perämeren jätelautakunnan jätehuoltomääräykset (voimaantulopäivä 1.4.2016)

2.2 Alusten ja sataman jätehuollon säädökset:

Merenkulun ympäristönsuojelulaki (1672/2009)

Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta (76/2010)

2.3 Kansainvälinen ruokajäte

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1069/2009 muiden kuin ihmisravinnoksi tarkoitettujen eläimistä saatavien sivutuotteiden ja niistä johdettujen tuotteiden terveyssäännöistä, sekä asetuksen (EY) N:o 1774/2002 kumoamisesta (sivutuoteasetus)

Maa- ja metsätalousministeriön asetus eräitä eläimistä saatavia sivutuotteita ja niistä johdettuja tuotteita käsittelevien toimijoiden valvonnasta ja eräiden sivutuotteiden käytöstä (1193/2011)

Kansainvälinen ruokajäte on tautiriskin perusteella luokiteltu kuuluvaksi vaarallisimpaan jäteluokkaan 1, joka on siksi kerättävä ja kuljetettava täysin erillään muista jätteistä hävitettäväksi.

3. KEMIN SATAMAN JÄTEHUOLLON JÄRJESTÄMINEN

Kemin Satama on kaupallinen satama, jossa on kolme sataman osaa, Ajos, Öljysatama sekä Veitsiluoto.

Ajoksen satamanosa muodostaa Kemin Sataman ytimen. Ajoksessa on neljä laituria ja 11 laituripaikkaa. Satamasta viedään pääasiassa metsäteollisuuden tuotteita, paperia, sellua ja kartonkia. Ajoksesta on mahdollista viedä myös bulk - tuotteita, esimerkiksi rautaromua. Kontteihin lastattu vientitavara voi tietenkin olla hyvinkin monenlaista. Sataman tuonti koostuu useista sekalaisista tuotteista.

Kemin öljysataman kautta tuodaan Lapin alueelle ja osaan Oulun aluetta öljytuotteita rannikkokuljetuksina. Öljysatamassa on kaksi kevyiden polttoaineiden ja yksi raskaan öljyn purkauslinja sekä kemikaaliputkilinja.

Veitsiluoto toimii tuonnin osalta lähinnä Stora Enson Veitsiluodon tehtaan raaka-aineiden tuontisatamana. Satamaan tuodaan pääasiassa raakapuuta ja kalkkia. Veitsiluodon väylän kulkusyvyys on 7,0 metriä, mikä on sama kuin laituripaikkojen syväys satama-altaassa. Laituripaikkoja on yhteensä seitsemän, joista kolme ovat peräporttipaikkoja. Yksi laituripaikoista on tarkoitettu pääasiassa raakapuun purkauspaikaksi.

Kemistä on säännölliset yhteydet Eurooppaan: Lyypekkiin (Saksa), Antwerpeniin ja Zeebruggeen (Belgia) sekä Tilburyyn (Englanti). Säännöllinen liikenne on myös Yhdysvaltojen itärannikolle Philadelphiaan. Lisäksi laivataan teollisuuden tuotteita muihin Pohjanmeren ja Välimeren satamiin sekä Pohjois-Afrikkaan. Säännöllinen konttifeeder-linja ajaa viikoittain Kemistä Hampuriin ja Bremerhaveniin sekä Antwerpeniin.

Satama on avoinna liikenteelle 24/7/365. Satamatoimintaa harjoitetaan pääsääntöisesti aamu- ja iltavuorossa: arkisin 6.00 – 22.30 sekä lauantaisin 07.00 – 15.30. Öljysatamassa käyvien alusten purkaustoiminta aloitetaan yleensä heti kun alus saapuu.

Vuonna 2016 Kemin satamissa kävi 520 alusta. Ajoksessa kävi 404 alusta, Öljysatamassa kävi 67 alusta ja Veitsiluodossa kävi 49 alusta. Jätehuolto suunnitelma koskee näistä aluksista suurinta osaa.

Osalla aluksista on Trafin myöntämä vapautus jätteiden jättöpakosta. Nämä alukset jättävät jätteensä vain siihen satamaan, jonka kanssa niillä on tehty sopimus.

Kemin Sataman sopimussuhteessa oleva jätehuoltoyritys kirjaa noutamansa jätemäärät ja laadut vuosiraporttiin, jonka se toimittaa Kemin Satamalle. Kemin satama ilmoittaa jätemäärät ja laadut lupaviranomaiselle sähköisen järjestelmän kautta aina seuraavan vuoden helmikuun loppuun mennessä.

Jos aluksen miehistöllä on ongelmia lajittelun suhteen tai huomataan puute tai parannusehdotus, voi miehistö ottaa yhteyttä joko suoraan tai asiamiehensä kautta Kemin Sataman satamavalvojiin, jotka opastavat tai auttavat muuten asian ratkaisemiseksi tai eteenpäin viemiseksi.

Jätehuoltoon liittyvät kehitysehdotukset, reklamaatiot, turvallisuushavainnot sekä muut ilmoitukset käsitellään ISO 14001 – standardin mukaisesti.

3.1 Alusjätteet

Voimassaolevien säännösten mukaan Suomen alueella olevaan satamaan saapuvan aluksen on ennen lähtöään jätettävä satamassa oleviin jätteiden vastaanottolaitteisiin kaikki aluksesta olevat jätteet ja lastijätteet, joita ei MARPOL –

yleissopimuksen ja vuoden 1992 Helsingin sopimuksen mukaan saa päästää Itämeren alueella mereen.

Satama-alueella on laiturialueilla jätehuolto-ohjeiden kartan mukaisesti jätehuoltopisteet. Pisteillä on hieman toisistaan poikkeava jäteastiasto. Astiat on merkitty jätehuolto-oppaan mukaisella värikoodistolla. Jätepisteiden astioita lisätään tarvittaessa, jos jätemäärä jossakin pisteessä kasvaa yli kapasiteetin.

Satamaan saapuvan aluksen päällikön tai hänen valtuuttaman henkilön on annettava satamavalvontaan alusjätteitä ja lastijäämiä koskeva ilmoitus Liikenneviraston ja Tullin ylläpitämään Portnet - järjestelmään vähintään 24 tuntia ennen satamaan saapumista tai välittömästi edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka – aika on alle 24 tuntia.

3.2 Vaaralliset jätteet

Vaaralliset jätteet otetaan vastaan vain tilauksesta. Tilaus tulee tehdä 24 tuntia ennen toimitusajankohtaa satamavalvojille. Ajoksen satamassa on kakkoslaiturilla vaarallisten jätteiden vastaanottokontti, johon aluksen henkilökunnan tulee itse toimittaa vaaralliset jätteensä satamavalvojen valvonnan alaisuudessa. Vaarallisten jätteiden vastaanottamisesta peritään käsittelykustannuksia vastaava erillismaksu.

Veitsiluodon satamassa ei ole omaa vaarallisten jätteiden konttia. Aluksen jättäessä vaarallisia jätteitä Veitsiluodon satamaan, ne kuljetetaan satamavalvojen toimesta peräkärryllä Ajoksen satamassa olevaan vaarallisten jätteiden konttiin.

Kansainvälisen ruokajätteen astiasto toimitetaan tarvittaessa jätekatokseen jätteen jättämistä varten. Ruokajäte kuljetetaan sille kuuluvalla tavalla Jätekeskus Jätkälään hävitettäväksi. Jätteestä on tehty ohjeistus satamavalvojille.

Öljysatamassa on aluksella mahdollisuus jättää säiliöalukselta tulevat öljyiset painolasti- ja säiliönpesuvedet. Putkiyhde sijaitsee Jäänmurtaja Sammon parkkipaikalla. Tyhjennys tehdään tankkiautoon, joka tilataan ennakoon.

Mikäli aluksen todetaan jättäneensä jätteensä väärin lajiteltuna, laskutetaan alusta jatkokäsittelystä: erottelu, kuljetus, hävitys jne.

Sataman öljyiset jätteet noutaa Kemin Sataman sopimuskumppani, joka hoitaa jätteen asianmukaisesti käsiteltäväksi. Turvallisen siirron takaamiseksi pitää öljyisen jätteen käsittelyssä noudattaa vähintään seuraavia toimenpiteitä:

- Jos kuljetusauto menee aluksen työskentelyalueelle ja alus tekee samalla lastaus – tai purkutyötä pitää kuljettajan ottaa yhteys työstä vastaavaan työnjohtajaan sekä laivan henkilökuntaan ennen letkujen ja auton sijoittamista laiturialueelle. Tehokas kommunikointi ehkäisee vaaratilanteen syntymisen. Hätätilanteen toimenpiteistä tulee sopia ennakoon.

- Letkujen tulee olla hyväkuntoiset sekä riittävän pituiset.
- Lähin sadevesikaivo tulee peittää asianmukaisella kaivopeitteellä.
- Auton kuljettajan on pysyttävä pumppauksen aikana auton lähetyvillä ja tarkkailtava liittimien pitävyyttä.
- Autossa täytyy olla mukana imeytysainetta mahdollisen vuototilanteen käsittelyä varten.
- Vuototilanteessa pitää pumppaus keskeyttää välittömästi. Vuototilanteessa pitää ilmoitus tehdä Hätäkeskukseen 112 sekä satamavalvojille +358 40 548 2065.

3.3 Lääkejätteet

Lääkejätteen alus voi antaa aluksen asiamiehelle, joka toimittaa sen satamavalvojille. Satamavalvojat toimittavat lääkejätteen keräyspisteeseen Satamatalolla olevaan lääkejäteastiaan. Tämä tyhjennetään määräajoin sataman jätehuoltoyrityksen toimesta.

3.4 Aluksen käymälävedet

Käymäläjätevesijätteen jättämisestä on ilmoitettava Satamalle 24 tuntia ennen aiottua jättämistä. Kemin Sataman alusten käymälävesien purkupaikat sijaitsevat laiturilla 3 (paikka 8) sekä laiturilla 4 (paikka 10). Käymäläjätevedet ohjautuvat Kemin Kaupungin jätevesiasemalle. Käymäläjätevesiä ei saa laskea veteen.

3.5 Jätejakeet, joille Kemin Satamassa ole omaa vastaanottojärjestelmää

Seuraavan listan jakeille joko Kemin Sataman tai aluksen asiamies tilaa aluksen pyynnöstä noudon ja käsittelyn kyseisten jätteiden vastaanottopalveluja tarjoavalta yritykseltä. Kustannukset, joita palvelusta syntyy, laskutetaan alukselta. Kemin Satamalle aiheutuneet kustannukset laskutetaan aiheutuneiden kustannusten mukaisesti. Näitä ovat esim. henkilöstökulut. Tiedot näiden jakeiden sisällöstä pitää toimittaa Kemin Satamalle noudon yhteydessä.

Näitä jakeita ovat:

- Painolastivedet
- Tankkien ja lastiruumien pesuvedet
- Pakokaasujen puhdistusjätteet
- IMDG, ADR sekä RID - luokkiin kuuluvista lasteista syntyneet jätteet
- Lastijäämät

3.6 Kemin Satama Oy:n oman toiminnan jätteet

Kemin Sataman omaa toimintaa ovat kunnossapito, alusten kiinnitys – ja irrotustyöt, juomaveden myynti ja toimitus aluksille, sähkön myynti aluksille, alue kunnossapito, sähkö kunnossapito, Matkailujäänmurtaja Sammon toiminta sekä hallinnon toiminta.

Näistä toiminnoista syntyy erilaisia jakeita:

Hiekanerotinkaivojen tyhjennysjäte, öljynerotuskaivojen tyhjennysjäte, loisteputket, energiansäästölamput, akut, paristot, maali, liuotinjäte, puujäte, käytetty öljy, kiinteät öljyiset jätteet (trasselit, suodattimet ym.), paperi- ja pahvijakeet, tietosuojapaperijäte, erilaiset SER - jakeet, käytetty hiekoitushiekka sekä poistetut ratapöllit.

Omasta toiminnasta syntyvät jätteet lajitellaan sataman laatiman lajitteluohjeen mukaisesti. Satamalla on omalle toiminnalle jätepisteet Ajoksen satamassa kunnossapidon pihalla, Matkailujäänmurtaja Sammon parkkipaikalla sekä hallinnolla Satamatalon yhteydessä.

Tietosuojajätteet toimitetaan hallinnon tiloissa olevaan tietosuojapaperijäteastiaan, joka tyhjennetään tarvittaessa sopimuskumppanin toimesta Reisswolf - kierrätyspalvelun ohjeiden mukaisesti.

Paperi ja – pahvijakeet tyhjennetään Esa ja Pojat Oy:n toimesta.

Metallijätteet kerätään omiin lavoihin ja toimitetaan EKO – Romu Oy:n käsiteltäväksi.

Erotinkaivojen tyhjennykset tilataan palveluntarjoajalta, joka toimittaa jätteen loppusijoituspaikkaan. Käytetty hiekoitushiekka puhdistetaan ja käytetään sataman sisällä maankäyttöön.

Käytöstä poistetut ratapöllit toimitetaan kootusti asianmukaisesti hävitettäväksi.

4. MAKSUJÄRJESTELMÄ

Merenkulun ympäristönsuojelulain mukaan aluksista peräisin olevien öljypitoisten jätteiden, kiinteiden jätteiden ja käymäläjätevesien vastaanottamisesta peritään maksu jokaiselta aluskäynniltä riippumatta siitä, jättääkö alus satamaan jätettä vai ei (ns. ei erityismaksu, no special fee).

Jos varustamo / alus ei saa vapautusta öljyisten jätteiden jättöpakosta ja siten maksusta, peritään aluksesta öljyisten jätteiden maksu. Jos jätettävän öljyisen jätteen määrä on yli 20 tonnia, ylimenevän osan laskutus tapahtuu todellisten kustannusten mukaan.

Poikkeuksen maksujärjestelmään luovat ne alukset, jotka ovat solmineet erillisen sopimuksen jätteidensä vastaanottamisesta ja ilmoittamisesta. Nämä alukset jättävät jätteensä sopimuksessa mainittuun satamaan, eivätkä maksa Kemin Satamassa alusjättemaksua. Tällaisen sopimisen poikkeuslupia myöntää ja hallinnoi Suomessa Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi. Poikkeusluvasta on ilmoitettava erikseen Kemin Satamalle.

5. JÄTEHUOLLON KEHITTÄMINEN

Jos aluksen henkilökunta huomaa jätteitä jättäessään puutteita tai kehitettävää Kemin Sataman vastaanottolaitteissa, voivat he ottaa yhteyttä jätepisteellä olevien yhteystietojen mukaisesti Kemin Sataman satamavalvojiin. Vaihtoehtoisesti voi asian ilmoittaa aluksen asiamiehelle, joka välittää tiedon alukselta Satamalle.

Sataman urakoitsijana toimiva jätehuoltoyritys on velvollinen ilmoittamaan satamalle puutteista, vaaratilanteista tai kehitysehdotuksista tällaisen havaitessaan.

Satama seuraa jätteiden määriä vastaanottopisteissä ja vastaa siitä, että vastaanottokapasiteetti on riittävä.

6. KUVAUS JÄTTEEN TOIMITTAMISESTA ETEENPÄIN

Kemin Sataman sopimussuhteessa oleva jätehuoltoyritys toimittaa 2017 satamasta noudatettavat jätteet seuraavasti:

Jätelaji	Jätekierto	Kuljetusyhtiö	Käsitlevä yritys	Lopullinen sijoituspaikka
Pahvi	1krt/vko (12/2017- 05/2018)	Esa ja Pojat	Esa ja Pojat	Smurfit kappa Piteå
Paperi	1krt/vko	Esa ja Pojat	Esa ja Pojat	UPM Kaipola, Kotkamills Kotka tai SCA Hygiene Nokia
Biojäte	Tarvittaessa	Reno Norden	Perämeren jätehuolto	Jätekeskus Riukkajängän Jäkälä, Tornio
Sekajäte	1krt/vko	Reno Norden	Perämeren jätehuolto	Jätekeskus Riukkajängän Jäkälä, Tornio
Lasi	Tarvittaessa	Henri Stark	Esa ja Pojat	Jätekeskus Riukkajängän Jäkälä, Tornio
Metallijäte	Tarvittaessa	Kemin EkoRomu	Kemin Ekoromu	Kuusankoski Oy tai Outokummun terästehdas
Maalipurkit	1krt/8vko	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja Oyj, Kello

Liimat	1krt/8vko	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja Oyj, Kello
Öljynsuodattimet	1krt/8vko	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja Oyj, Kello
Muut vaaralliset jätteet	Tarvittaessa	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja	Lassila & Tikanoja Oyj, Kello
Tuhottava paperi	Tarvittaessa	Reisswolf Finland	Reisswolf Finland	Reisswolf Finland, Rovaniemi
Lääkkeet	Tarvittaessa	Satamavalvojat	Yliopiston apteekki, Kemi	Tuhoavat asianmukaisesti polttamalla

7. RAPORTOINTI JA JÄTTEIDEN MÄÄRÄT 2016

Kemin Sataman kanssa sopimussuhteessa olevat jätehuoltoyritykset raportoivat vastaanottamansa jätemäärät jätelajeittain Kemin Satamalle. Kemin Satama raportoi nämä viranomaisten käyttämän sähköisen palvelun kautta ympäristöviranomaiselle.

JÄTELAATU	MÄÄRÄ, TONNIA
Sekajäte	113,42
Laivaöljy, separointijäte	995,58
Lyijyakkujäte	0,68
Käytetty voiteluöljy, vesipitoisuus alle 10%	0,20
Loisteputket	0,15
Öljyvesiseosjäte	0,19
Öljysuodatin	9,09
Maalijäte	0,16
Puhdas metalli	2,00
Paperi ja pahvi	2,38

8. JÄTTEEN VASTAANOTTOPISTEET JA JÄTEASTIAT

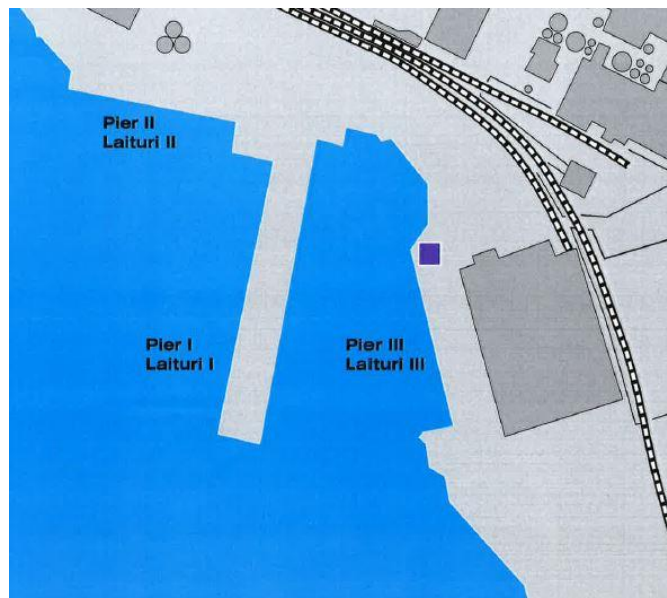
Jätekierto suoritetaan joka torstai sekajätteelle ja kierrätyspahville, johon kuuluu myös kierrätyspaperi. Maalipurkit, liimat ja öljynsuodattimet kierrätetään 8 viikon välein. Muut jätteet haetaan sovittaessa.

Ajoksen vastaanottopisteet:



Katetut jäteasemat (lajitellulle jätteelle) on merkitty karttaan violetilla neliöllä, ongelmajätepisteet on merkitty punaisella ympyrällä.

Veitsiluodon vastaanottopiste:



Katetut jäteasemat (lajitelluille jätteille) on merkitty karttaan violetilla neliöllä.

9. AJOKSEN SATAMASSA SIJAITSEVIEN JÄTEASTIOIDEN MÄÄRÄ JA KOKO

Öljylaituri: Laivasta tuleva jäte

Katettu jäteasema, jossa 1×660l sekajäteastia, 1×660l keräyspaperiastia, 1×660l keräyslasiastia ja 2×660l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle. Jäteaseman vieressä 2×6 m³ sekajäteastiaa ja 1×m³ metallinkeräysastia.



Öljylaiturin jäteposte

Sampolaituri: Sammon toiminnasta tuleva jäte

1×6m³ sekajäteastia, 2×660l keräyspahviastia ja lukittu jätekatos. Jätekatokseen pääsystä, jätteiden lajittelusta ja tyhjennyksestä huolehtii jäänmurtaja Sammon henkilöstö. Katoksessa on mm. 1×200l metallinkeräysastia, 1×660l sekajäteastia, 1×240 l sekajäteastia, 1×660l lasinkeräysastia ja 1×240l keräyspaperiastia.



Sampolaiturin jäteastia

Satamatalo: Omasta toiminnasta syntyvä jäte

Piha-alueella 1×m³ sekajäteastia, 1×200l metallinkeräysastia ja 1×660l paperinkeräysastia.



Satamatalon jätepiste

Kunnossapidon piha-alue: Omasta toiminnasta syntyvä jäte

2×660l sekajäteastia, 1×660l keräyspaperiastia ja 1×150l metallinkeräysastia.



Kunnossapidon jättepiste

Laituri 1: Laivalta tuleva jäte

Katettu jäteasema, jossa 1×660l keräyspaperiastia, 1×660l keräyslasiastia, 2×660l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle ja 2×660l sekajäteastiaa. Jäteaseman vieressä 3×6m³ sekajäteastia ja 1m³ metallinkeräysastia.



Laituri 1:n jäteasema

Laituri 2: Laivalta tuleva jäte

Katettu jäteasema, jossa 1×200l metallinkeräysastia (musta), 1×660l keräyspaperiastia, 1×660l keräyslasiastia, 2×660l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle ja 2×660l sekajäteastiaa. Jäteaseman vieressä vaarallisten aineiden jättekontti, n. 1m³ jäteöljyjen keräysastia, tyhjien öljyastioiden keräyspiste, 1×m³ metallinkeräysastia ja 1×6m³ sekajäteastia.



Laituri 2:n jäteasema

Laituri 3: Laivalta tuleva jäte
1×6 m³ sekajäteastia



Laituri 3:n jäteastia

Laituri 4: Laivalta tuleva jäte

Katettu jäteasema, jossa 1×660l sekajäteastia, 1×660l kierrätyslasisastia, 2×660l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle, 1×200l metallinkeräysastia ja 1×660l metallinkeräysastia. Jäteaseman vieressä 1×6m³ sekajäteastia



Laituri 4:n jäteasema

10. VEITSILUODON SATAMASSA SIJAITSEVIEN JÄTEASTIOIDEN MÄÄRÄ JA KOKO

Laivalta tuleva jäte:

Katettu jäteasema, jossa 1×200l metallinkeräysastia, 2×660l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle, 1×660l keräyslasiastia, 1×660l sekajäteastia ja 1×660l keräyspaperiastia. Jäteaseman vieressä 1×6m³ sekajäteastia. Toinen 1×6m³ sekajäteastia sijaitsee pistolaiturin tehtaanpuoleisessa päädyssä.



Veitsiluodon sataman jäteposte

11. KALASATAMASSA SIJAITSEVIEN JÄTEASTIOIDEN MÄÄRÄ JA KOKO

Katettu jäteasema, jossa 3×660l sekajäteastiaa, 2×660l astiaa kiinteälle öljyiselle jätteelle, 1×660l keräyspaperiastia ja 1×660l keräyslasiastia.



Kalasataman jäteposte

12. KEMIN SATAMAN JÄTEASTIOIDEN TYYPPI, MÄÄRÄ JA SIJANITI

LAITURI	Öljylaituri	Laituri 1	Laituri 2	Laituri 3	Laituri 4	Satamatalo	Sampolaituri	Kunnossapito	Veitsiluoto	Kalasatama	YHT.
Jätekatos	1	1	1		1				1	1	6
Sekajäteastia 6m³ (kpl)	2	3	1	1	1	1	1		2		12
Sekajäteastia 660l (kpl)	1	2	2		1			2	1	3	12
Keräyslasiastia 660l (kpl)	1	1	1		1				1	1	6
Keräyspahviastia 660l (kpl)							2				2
Keräyspaperiastia 660l (kpl)	1	1	1			1		1	1	1	7
Kiinteän öljyisen jätteen astia 660l (kpl)	2	2	2		2				2	2	12
Metallinkeräysastia 1m³ (kpl)	1	1									2
Metallinkeräysastia 660l (kpl)					1						1
Metallinkeräysastia 200l (kpl)			1		1	1		1	1		5
Vaarallisten aineiden jätekontti			1								1
Jäteöljyn keräysastia			1								1

Sampolaiturilla on lukittu jätekatos, josta aluksen henkilöstö huolehtii itse. Yllä olevassa taulukossa on ainoastaan yleisessä jätekierrossa olevat jäteastiat. Jätekatokseen pääsystä, jätteiden lajittelusta ja tyhjennyksestä huolehtii jäänmurtaja Sammon henkilöstö. Katoksessa on mm. 1×200l metallinkeräysastia, 1×660l sekajäteastia, 1×240 l sekajäteastia, 1×660l lasinkeräysastia ja 1×240l keräyspaperiastia.

13. YHTEYSTIEDOT

Satamanpitäjä:

Kemin Satama Oy

Ajoksentie 748, 94900 KEMI

Sähköposti: etunimi.sukunimi@kemicsatama.fi

Y – tunnus: 2446426-4

Jätehuollon vastuuhenkilöt:

Kunnossapitopäällikkö Yrjö Kauppila

Puhelin +358 (0)40 843 0558 sähköposti: yrjo.kauppila@kemicsatama.fi

Liikennepäällikkö Jukka Kotajarvi

Puhelin +358 (0)40 504 0466 sähköposti jukka.kotajarvi@kemicsatama.fi

Satamavalvojat (24h)

Puhelin +358 (0)40 548 2065 sähköposti: satamavalvojat@kemicsatama.fi

Vaarallisten jätteiden noutotilaukset

Juuso Salminen

Puhelin +358 (0)50 597 5496 (Lassilan & Tikanoja, Kello)

14. LIITTEET

- Jätehuolto-ohje Ajos ja Veitsiluoto